



## Gestion des Chaussées Aéronautiques

*Type:* En classe

*Durée:* 5 jours

Ce cours explique les éléments de connaissance et de méthode permettant de réaliser un choix de structure de chaussée aéronautique et en effectuer le dimensionnement et gérer l'infrastructure en fonction des objectifs fixés.

### Objectifs du Cours

A l'issue de ce cours, les participants seront en mesure de:

- Faire le diagnostic d'une chaussée aéronautique.
- Evaluer son état.
- Prendre des décisions nécessaires de sa réfection, de son renforcement, etc.
- Effectuer le dimensionnement d'une chaussée aéronautique.

### Public visé

- Directeurs des opérations aéroportuaires, gestionnaires, officiers et personnel
- Gestionnaires, officiers et personnel de la sécurité aéroportuaire
- Directeurs, directeurs et employés de la construction et de l'ingénierie aéroportuaires

### Contenu du cours

- Particularités des chaussées aéronautiques
- Choix d'un type de structure
- Paramètres du dimensionnement
- Dimensionnement des chaussées souples
- Dimensionnement des chaussées rigides
- Etudes avancées dans le dimensionnement des chaussées aéronautiques
- Matériaux constitutifs des chaussées
- Applications de la méthode de dimensionnement - Suivi des chaussées aéronautiques
- Uni et adhérence des chaussées aéronautiques
- Catalogue des dégradations - Relevé des dégradations - Méthode de l'indice de service
- Principes généraux et enjeux de la gestion des infrastructures (référentiels : normes, arrêtés)



# AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL AFRICA

---

- Présentation de la méthode " ACN/PCN " d'admissibilité d'un avion sur une chaussée (ACN = Aircraft Classification Number) (PCN = Pavement Classification Number)
- Détermination et publication de la force portante d'une chaussée - " PCN "
- Entretien des chaussées aéronautiques
- Maintenance des chaussées aéronautiques
- Contraintes d'exploitation liées au trafic