



Format de compte rendu mondial (GRF) amélioré pour les aéroports africains

Type de cours : En classe / Sur site : 4 Jours en classe + 1 jour sur piste
Classe virtuelle : 9 heures sur 3 jours avec instructeur et 9 heures d'exercices hors ligne

Référence : Lettre de l'OACI du 30 juillet 2020

Nouvelle date de mise en application : 04 Novembre 2021

À l'échelle mondiale, les aires de mouvement sont exposées à une multitude de conditions climatiques et, par conséquent, il y a des différences significatives dans les conditions à signaler. Le rapport sur l'état des pistes (RCR) décrit une méthode de base applicable à toutes ces variations climatiques et il est structuré de manière à ce que les États puissent l'adapter aux conditions climatiques de leur territoire ou de leur région.

Objectifs du cours

À l'issue de ce cours, les participants seront en mesure de:

- Décrire le contexte de l'évaluation et de la notification de l'état de la piste en ce qui concerne le Format de compte rendu mondial (GRF) amélioré de l'OACI
- Expliquer les principaux éléments de la matrice d'évaluation de l'état de la piste (RCAM)
- Décrire quand une évaluation de l'état de la piste doit être effectuée
- Décrire les étapes requises pour effectuer une évaluation de l'état de la piste
- Expliquer dans quelles circonstances les codes d'état de piste peuvent être ajustés
- Déterminer les codes d'état de piste à utiliser conformément au GRF
- À travers plusieurs scénarios, des exercices et des études de cas, vous serez en mesure d'appliquer les étapes requises pour remplir un RCR et publier l'information à travers le SNOWTAM

Public visé

- Inspecteurs de l'aire de mouvement
- Personnel de maintenance de l'aire de mouvement
- Inspecteurs de l'autorité de l'aviation civile
- Responsables SGS
- Contrôleurs aériens –Service ATS
- Service d'information aéronautique-SIA
- Responsables de la sécurité et de la conformité
- Responsables des opérations aériennes



Contenu du cours

- Renseignements généraux et compréhension conceptuelle de la mise en œuvre
- Contexte du format de rapport mondial de l'OACI (GRF)
- La matrice d'évaluation de l'état des pistes (RCAM)
- Ajustement du code RWYCC à la hausse ou à la baisse
- Comptes rendus des pilotes sur l'efficacité du freinage
- Contaminants uniques ou multiples
- Processus d'évaluation de l'état des pistes — organigrammes
- Seuil décalé et déclaration RWYCC
- Formats de compte rendu de l'OACI
- Collecte de données et traitement de l'information
- Feuille de travail sur l'état de la piste
- Exercices et études de cas